

В ДРУЖБУ  
ИЗ АПОЛЛО

ФОТО АБРОПА  
Макнам (Максимум) 4ephartape

THOMEHP

TOYOTA MR2 GTS <>

ЛПОЗА ЛПОЗА

это моя машина  
АЛЕКСЕЙ ЗАХАРОВ

Род занятий: начальник отдела снабжения СМУЭП „ГорЭнерго“ г. Сургута, один из организаторов автоспортивной команды Speed Line  
Хобби: гонки, тюнинг  
Первый проект: Toyota Celica  
Будущий проект: пока будет заниматься все той же „Мыркой“



С ЧЕМ У ВАС АССОЦИИРУЕТСЯ СИБИРЬ?  
„С ТАЙГОЙ, МЕДВЕДЯМИ И НЕФТЬЮ“, — СКАЖУТ МНОГИЕ. ОК! А ЕСТЬ ЛИ ТЮНИНГ ЗА УРАЛОМ? ВОПРОС НЕКОРРЕКТНЫЙ — СПРОСИТЕ ЛУЧШЕ, КАКИЕ ТАЧКИ И КАК ПРЕДПОЧИТАЮТ ЗАРЯЖАТЬ СИБИРЯКИ. ВОТ ВОЗЬМЕМ „ЯПОНЦЕВ“...

**С**ЕГОДНЯ я представляю вам огненно-красную Toyota MR2 GTS. Это не „гламурный“ шоу-кар, а „боевой“ автомобиль, подготовленный для участия в соревнованиях по дрэг-рейсингу.

#### ЗНАКОМСТВО С EYE-STOPPER'ОМ

Машину я увидел первый раз на гонках. Это было на 4-м этапе Кубка Урала и Поволжья по дрэгу (Екатеринбург, 22.07.2006). Среди черных „скаев“, карбоновых „субарей“ и пластмассовых „девяток“ „MR-ка“ смотрелась, мягко говоря, необычно, не заметить ее было трудно! Недолго думая, подошел к хозяину

(на вид лет 35, серьезный, что-то настраивал в двигателе) и обратился с просьбой рассказать о машине. Внезапно этот суровый гонщик превратился в общительного парня и подробно выложил мне „на тарелочке“ всю насыщенную событиями историю автомобиля.

#### СО СЛЕДАМИ ОТ ДРИФТА...

У Алексея (так зовут хозяина машины) давно была идея построить болид для дрэга. Вопрос заключался только в выборе основы для проекта. И вот друзья донесли до него весть: во Владике стоит свежая красная „Мырка“, „снятая“, видимо, с дрифта (о чем свидетельствовал весь внешний вид MR2 — „безбашенный“ отрица-

тельный развал колес, пестрая раскраска кузова и т.д.). Потенциал автомобиля был виден невооруженным глазом. Однако имелась проблема: залог за машину уже кто-то внес. Но Алексею посоветовали на всякий случай собирать деньги. Что он и сделал. И не зря! Спустя некоторое время ему позвонили: „Приезжай, забирай!..“ Оформление документов и обычное ожидание доставки растянулись на четыре долгих месяца. Но вот — свершилось! — все четыре колеса „Мырки“ коснулись холодной сургутской земли. И понеслось! И без того плотно „заряженная“ Toyota подверглась тюнингу, который продолжается до сих пор.



THOMMEL AUTOMOBIL

DOWN 960



За японским раскосым взглядом MR2 скрывается взрывчатый сибирский характер.



внешности резвой „Мырки“, правда, приделанный еще в Японии обвес менять не решились. В остальном действовали смело и с размахом: сняли старый слой краски; подправили всю переднюю часть машины, так сказать, навели „макияж“. Обновили диски, врезали в крышку багажника „жабру“ от Subaru Impreza WRX STI.

Финансовые затраты, как вы могли догадаться, оказались немалыми. Справиться с неискаженным потоком расходныхников помогли единомышленники — спонсором проекта осталось ООО „СургутЛифтремонт“.

„МЫРКА“ СЕБЯ ЕЩЕ ПОКАЖЕТ!

И вот случилось чудо: после месяцев кропотливого труда сибирские тюнингеры сделали из дрифтовой машины драговую! Да какую! Не успела она выехать из гаража, как сразу одержала крупную победу:

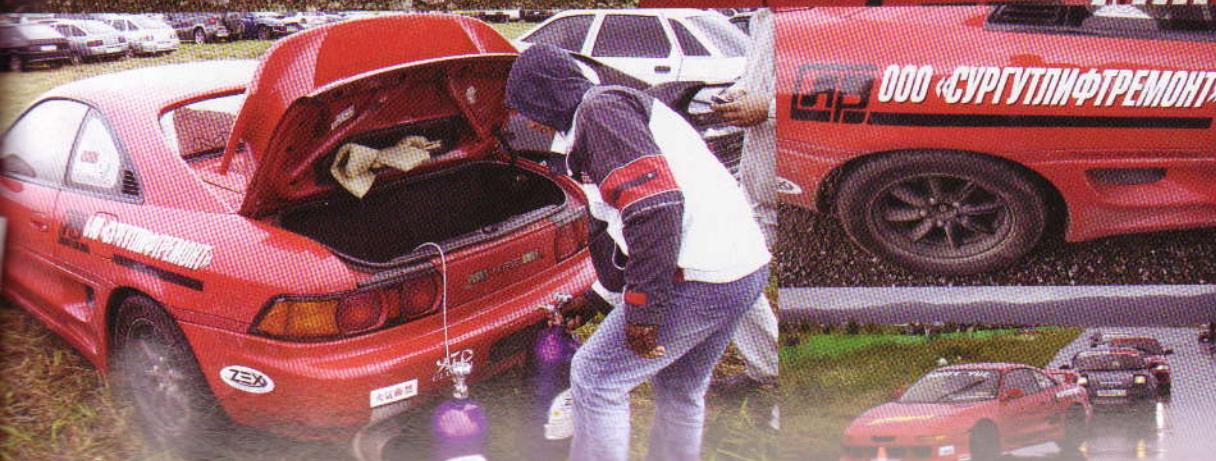
взяла 2-е место на чемпионате Ханты-Мансийска по драг-рейсингу, посвященном 70-летию ГИБДД (!).

Должен признаться, когда

я писал эту статью, автомобиль стоял в тюменских ремонтных боксах. В одном из драговых заездов не выдержал двигатель: видимо, система закиси азота еще не до конца отстроена. Однако я бы не стал называть данный этап жизни машины ремонтом, скорее это в познании безграничных возможностей MR2. Если конкретнее — предстоит поставить новую турбину и наладить подачу закиси. Ну а к лету, я лично уверен, экс-дрифтеру не будет равных на quarter mile... Хотя кто знает — в Сибири заряженных моторов хватает.



Выхлопная система построена на компонентах Blitz диаметром 80 мм



## СВЕРИМ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### TOYOTA MR2 GTS

#### ДВИГАТЕЛЬ

2 л. 245 л. с. (в стоке), турбина ST26 (1,24 бара), выносной вестгейт Greddy, blow-off и иридиевые свечи — Blitz, провода Nology, фильтр нулевого сопротивления APEXi, распорки Cusco, Н-образные шатуны Eagle, кованая поршневая Arias (87 мм), down-pipe, прямоточная выхлопная система Blitz (80 мм), форсунки повышенной производительности и регулятор давления топлива с манометром; цилиндры расточены до 87 мм

#### ПОДВЕСКА

Стойки Bilstein

#### ТРАНСМИССИЯ

Короткоходная кулиса коробки передач TRD, демпферная 6-лестинковая керамика XTD

#### ТОРМОЗА

Штатные Toyota

#### ДИСКИ И ШИНЫ

15-дюймовые облегченные задние диски VR, резина Yokohama A520 195/50R15 (спереди), Dunlop 9000 Sport 225/50R15 (сзади), шины накачаны азотом

#### ЭКСТЕРЬЕР

Обвес Bomex (передний бампер, юбка, спойлер), жабра в крышке багажника от Subaru Impreza WRX STI, оптика Reibrick

#### ИНТЕРЬЕР

Руль ProSport, ручка КПП Isotta

#### ЭЛЕКТРОНИКА

Бустконтроллер Blitz, выносная флеши-лампа (вспышка), турботаймер Greddy, блок управления DBC Blitz

#### ПРОЧЕЕ

„Мокрая“ система закиси азота Zex на 125 л. с., датчик управле-